



Science and
Technology for
Peace and Security

“Augenmaß statt Aktionismus”:

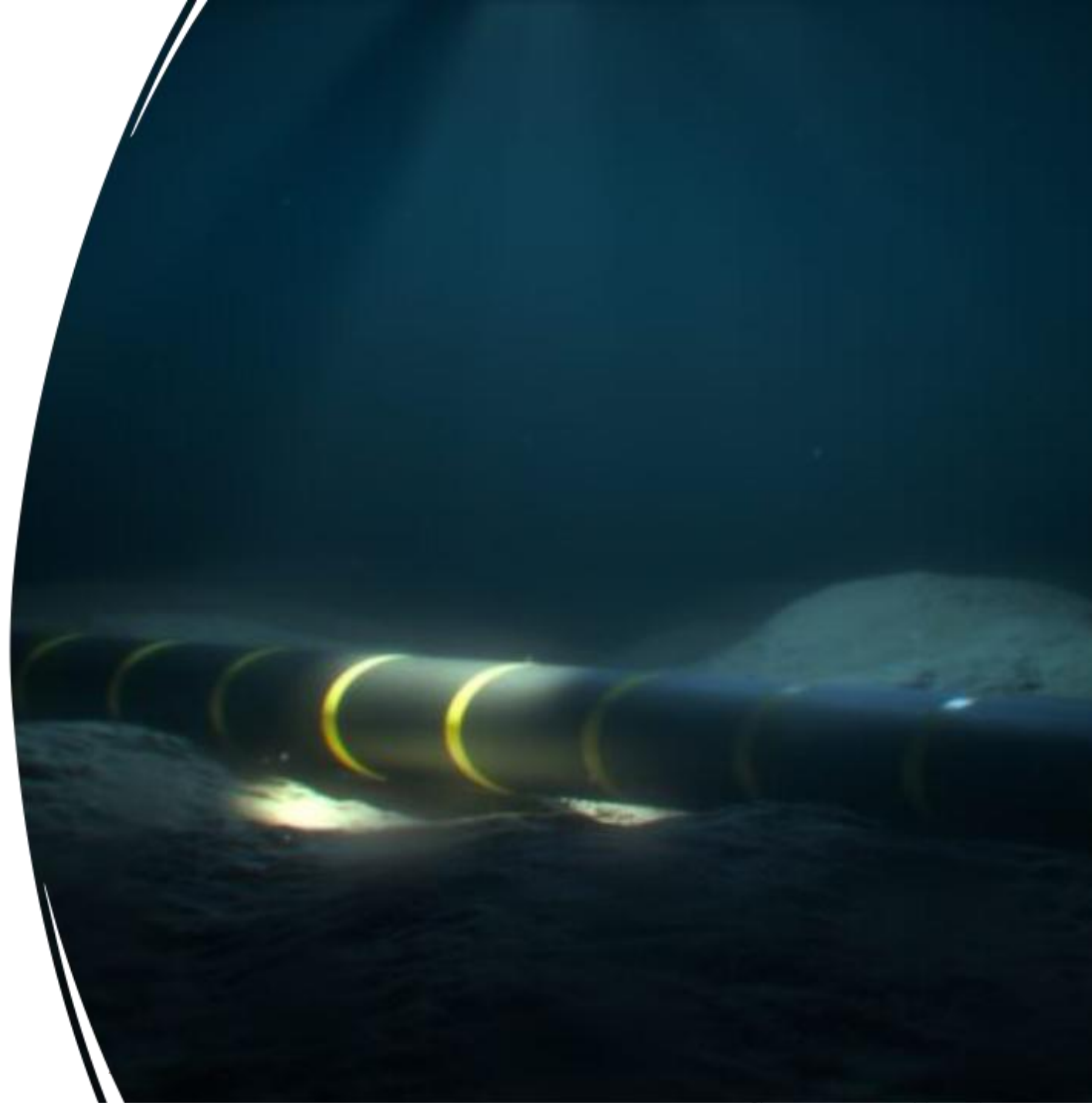
Kontextualisierung der
Bedrohungslage und
Handlungsoptionen für die
deutsche Seekabelpolitik

Jonas Franken M.A.

Wissenschaft und Technik für Frieden und
Sicherheit (PEASEC)

Technische Universität Darmstadt

14.07.2026, WIK-Workshop „Internet-
Unterseekabel“



1. Sabotage oder doch ein Unfall?



Boris Pistorius

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:German_Defense_Minister_Boris_Pistorius_during_the_playing_of_the_US_and_German_national_anthem_prior_to_a_bilateral_exchange_at_the_Pentagon,_Washington,_D.C.,_on_June_28,_2023_-_230628-D-PM193-4035_32cropped009.jpg

"Niemand glaubt, dass diese Kabel aus Versehen durchtrennt worden sind. Und ich mag auch nicht an Versionen glauben, dass es Anker waren die zufällig an diesen Kabeln Schaden angerichtet haben. Von daher müssen wir konstatieren - ohne konkret zu wissen, von wem es kommt - dass es sich um eine **hybride Aktion** handelt."

Treffen der Verteidigungsminister in Brüssel, November 2024

SUPO

FINNISH SECURITY AND
INTELLIGENCE SERVICE

„Statistically, the **number of cases** of cable damage in recent years is **quite typical** for the Baltic Sea. However, the **increase in undersea infrastructure** has created a situation in which it is easy for **more cables to be damaged in individual cases**. [...]

Based on the recurrence of infrastructure damage, it is **not possible to draw any conclusions of the intentionality** of the incidents or possible state influencing, but each incident must be investigated separately. [...] The incidents of ships dragging their anchors in recent years have damaged **not only Western undersea infrastructure but also Russia's own infrastructure**."

(SUPO National Security Overview 2026)

2. Risiken und Bedrohungen



Was sind die größten Risiken und Bedrohungen für Unterseekabel?

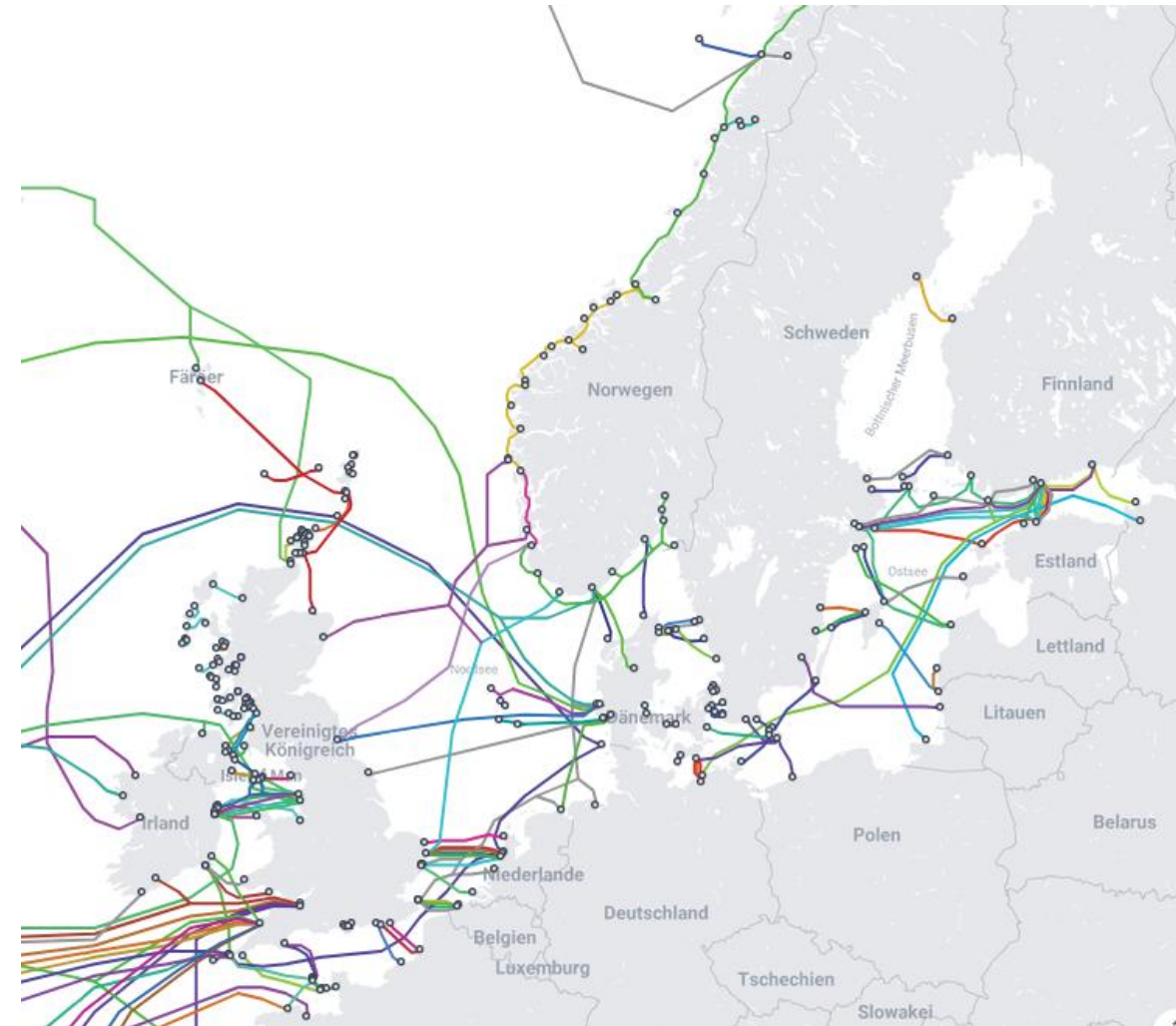
- 150 - 200 Schäden global pro Jahr
- **Die meisten Schäden sind menschlichen Ursprungs, aber unbeabsichtigt**
- **Sabotagen** außerhalb offener Konflikte sind selten
- **Cyberangriffe** auf CLS nicht erfasst

<https://resources.telegeography.com/what-happens-when-submarine-cables-break>

3. Seekabel in Nord- und Ostsee

Die Anbindung Deutschlands

- Nordsee:
 - Dichtes regionales **Schnittstellengebiet EU – UK – Norwegen**
 - Einzelne **transatlantische** Kabel: **DK – US**
 - Neuere Hochleistungskabel, teils unrepeated
 - Hohe Offshore-Dichte
- Ostsee:
 - Die meisten der 19 Systeme verbinden EU-Mitgliedstaaten miteinander
 - vergleichsweise **kurze, ältere** Systeme mit mehreren Anlandepunkten
 - Schäden in der Ostsee haben in letzter Zeit viel Aufmerksamkeit erregt, **im Zeitverlauf sind aber keine allzu großen Ausschläge zu erkennen.**
 - Neu seit 2023: **Anchor drags über lange Distanzen, mit parallelen Schäden** mehrerer Infrastrukturen



<https://www.submarinecablemap.com/>

3. Gefährdungen von Seekabeln in Nord- und Ostsee

Deutschlands weitere Charakteristika



<https://bbmaps.itu.int/bbmaps/>

- **Kontinentale Einbettung:** **Landinfrastrukturen** spielen auch wichtige Rolle **für internationale Anbindung**, Transit für osteuropäische Binnenländer
- **Föderalismus** (insb. für Bauordnungsrecht, Genehmigungsverfahren)
- **Wattenmeer** als zusätzliche regulatorische Herausforderung – Weltnaturerbe „vor der Haustür“

3. Gefährdungen von Seekabeln in Nord- und Ostsee

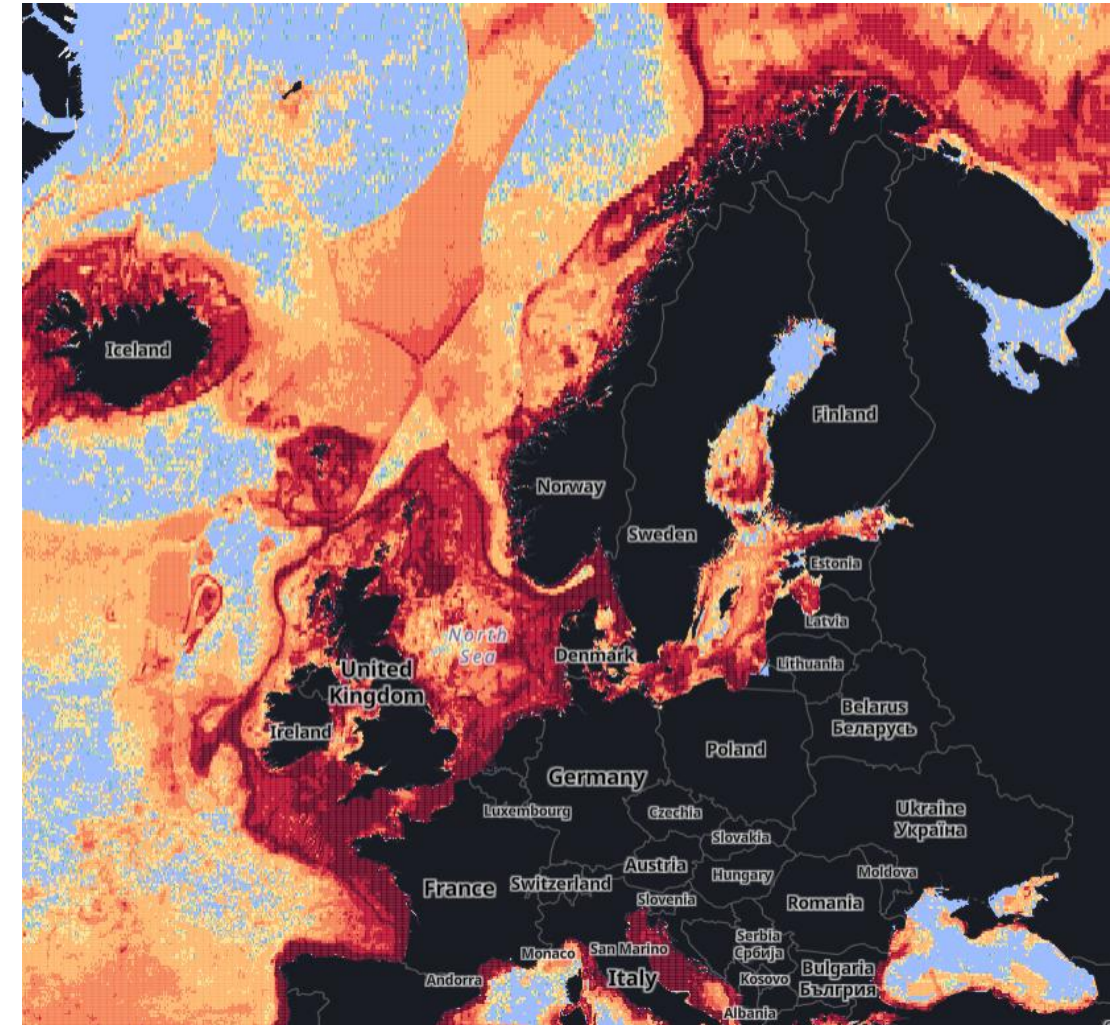
Anthropogene Faktoren

Die Intensität von **Fischerei** ist besonders hoch in der Nordsee sowie in Teilen der Ostsee

- Die Nordsee ist das am stärksten betroffene Gebiet in Europa: Intensive Fischerei, dichte Kabelinfrastruktur, Überschneidung mit anderen maritimen Nutzungen
- Ostsee: hohe Fischereiaktivität, aber regional fragmentierter

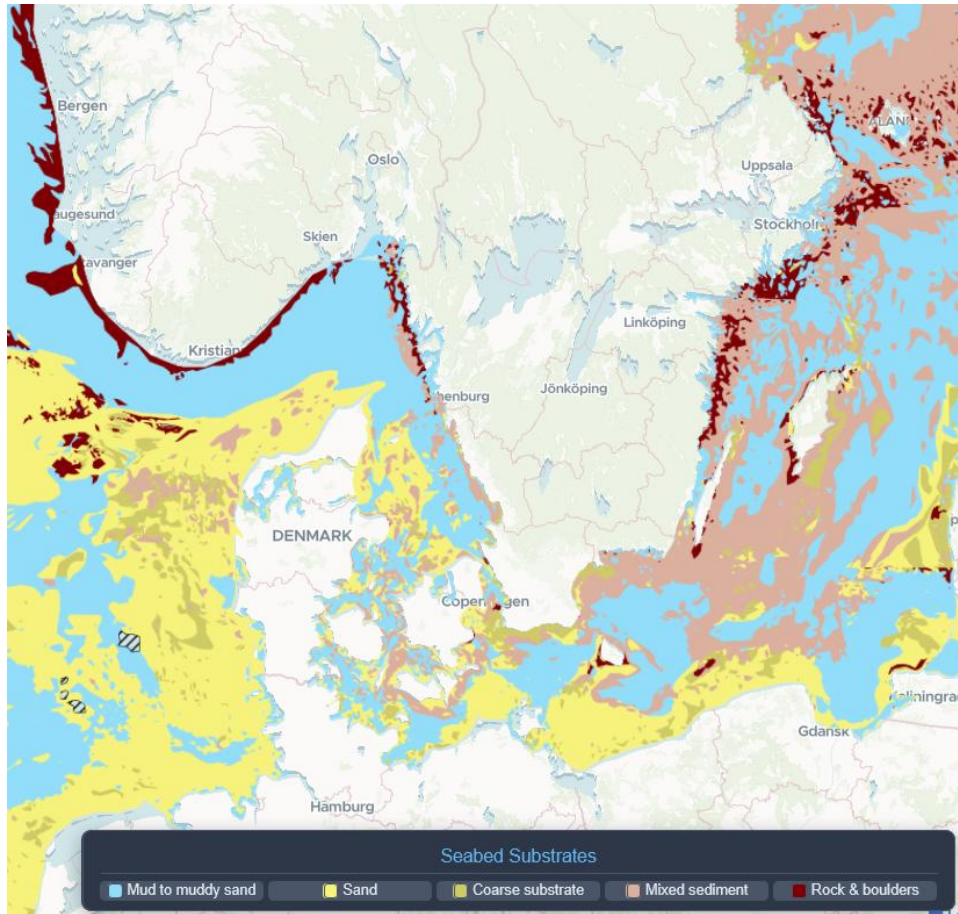
Im Vergleich zur Fischerei ist **Ankeraktivität** zwar weniger dicht, aber potenziell höheres Risiko für parallele Ausfälle

Baggerarbeiten in Küsten- und Hafengebieten, wo Kabel in geringer Tiefe verlegt und durch Sedimentverlagerungen gefährdet sind -> allenfalls einzelne Unfälle



3. Gefährdungen von Seekabeln in Nord- und Ostsee

Natürliche Faktoren



Die Nordsee und die Ostsee weisen im Vergleich zum Mittelmeer und zum Nordatlantik eine geringere natürliche und **geophysikalische Gefährdung auf geringere geologische Komplexität** als Mittelmeer/Nordatlantik

Sandiger oder lehmiger Boden vereinfacht Vergraben von Kabeln an deutscher Küste

Sehr geringe **seismische Aktivität**

Durch welche Maßnahmen können Kabelvorfälle schneller entdeckt und behoben werden?

■ Prävention:

- Ausbau von Monitoring-Kapazitäten: Identifikation auffälliger Bewegungsmuster und riskanter Aktivitäten, z.B. via multi-sensor fusion: Satelliten, AIS, Küstenradare, OSINT, Sensing

■ Detektion von Ausfällen:

- durch Betreiber in der Regel unmittelbar, staatliche Wahrnehmung abhängig von Reportingpflichten
- Herausforderung liegt eher in **Zugriff, Forensik, Attribution, und Nachweis von Vorsatz**

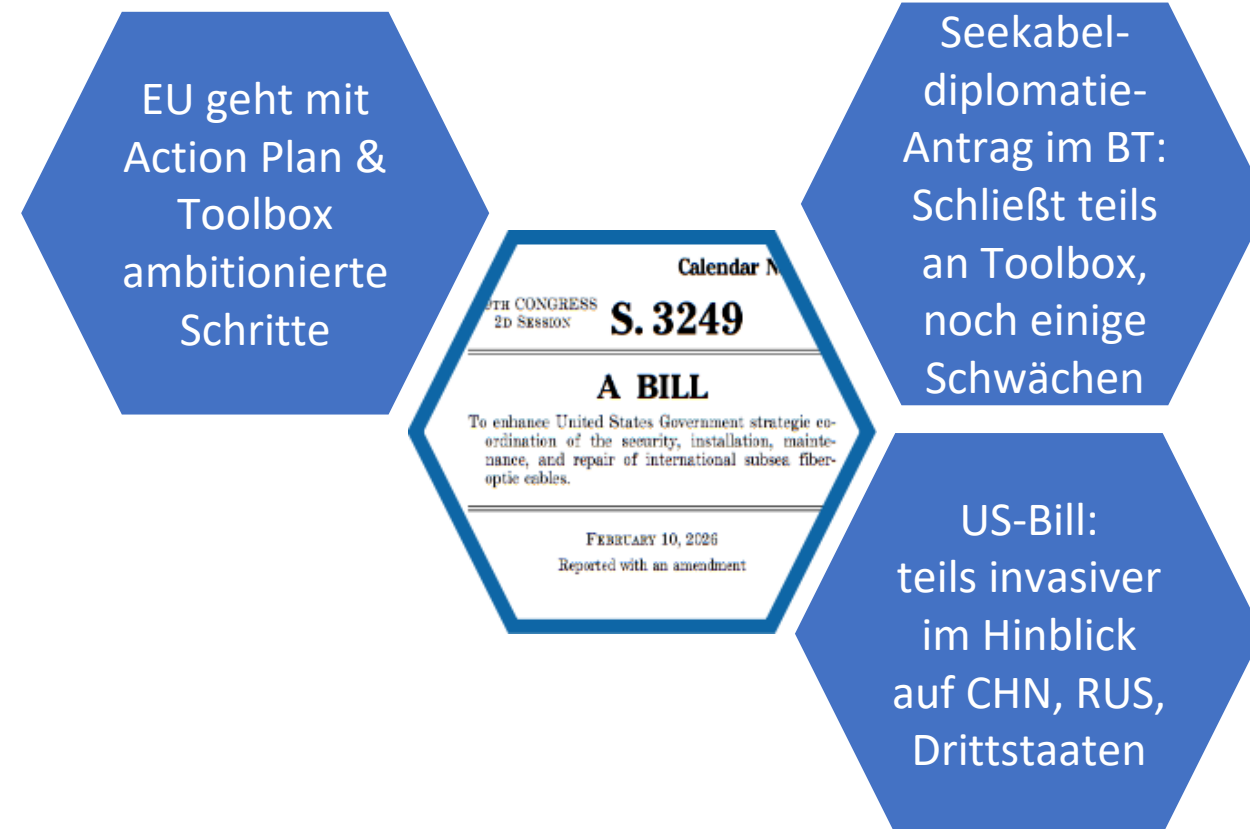
■ Reparatur:

- Reparaturkapazitäten (ACMA, APMA) für Nord- und Ostsee grundsätzlich ausreichend, aber nicht auf dem neuesten Stand
- EU-Maßnahmen:
 - Co-Funding für Cable Repair Hubs
 - modulare Reparatur-Kits

4. Maßnahmen und Best Practice

Wie schnell und gut reagiert Europa (und Deutschland) auf Kabelvorfälle?

- Deutsche Reaktion bislang eher ausbaufähig:
Aussagen der Exekutive ohne belastbare/transparente Empirie, Passivität ggü. **Schattenflotte**
- Bundestagsantrag noch mit Schwachpunkten:
 - Faktische Punkte: „**90 % des globalen** Datenverkehrs“
 - Begrifflich: „Diplomatie“ vs. Sicherheitsmaßnahmen
 - Logische Unklarheiten: stärkerer Informationsaustausch vs. geringere Berichtspflichten
 - Bedrohungsdarstellung: CHN + RUS, ausbleibende Problematisierung der US-Politiken
- EU mit ambitioniertem strategischem Rahmen: Qualität und Koordination bei der **operativen Umsetzung** bleibt entscheidend
- In der Praxis werden Reaktionen in der Ostsee **schneller und koordinierter**



(Übersicht auf Nachfrage)

4. Maßnahmen und Best Practice

Welche Best Practices gibt es in Europa / anderen Ländern?

- Finnland
 - **schneller Zugriff** auf verdächtige Schiffe nach Kabelvorfällen
 - enge Abfolge von Monitoring, Eingriff & Strafverfolgung
- Ostsee-/Nordseeanrainer
 - zunehmend aktiver gegenüber Schattenflotte & sub-standard shipping
 - Fokus auf **maritime Überwachung**
 - Beschleunigte **Genehmigungsverfahren** (UK)
- Singapur
 - klare Vorgaben für Kabelverlegung und **Vergraben von Kabeln**
 - Ausweisung von **Kabelkorridoren** (NZ, AUS)
- Europäische Union
 - Ambitionierter, „ganzheitlicher“ Ansatz mit **Toolbox + Action Plan**
 - Massives **co-funding** von Infrastrukturen

- **Seekabel überschreiten nationale Zuständigkeiten und maritime Grenzen:** Schutz erfordert harmonisierte Mindeststandards, Informationsaustausch & gemeinsame Lagebilder
 - Maßnahmen müssen dennoch **regionale Charakteristika** wie Risiko- und Nutzungsprofile berücksichtigen
 - Reaktionen sollten evidenzbasiert sein: Falls hybride Aktionen vermutet werden, lohnt es sich **Geduld walten zu lassen**
- **Deutschland: Fokus auf Beitrag zur europäischen Resilienz statt rein nationale Schutzstrategie**
 - Umsetzung EU Cable Action Plan, Toolbox, NIS-2
 - Stärkung von Monitoring- und Analysekapazitäten
 - Stetiges Personal/single-point-of-contact & Fähigkeiten bei zuständigen Behörden

Weiterführende Literatur:

[Franken, Jonas; Flamm, Patrick; Reuter, Christian \(2026\): Subsea Cables to Antarctica: Technological Challenges and Geopolitical Implications of Connecting the Material Internet's Last Frontier. Telematics and Informatics Reports, 22: 100329.](#)

[Kavanagh, Camino; Franken, Jonas; He, Wenting \(2025\): Achieving Depth: Subsea Telecommunications Cables as Critical Infrastructure. Geneva: United Nations Institute for Disarmament Research \(UNIDIR\).](#)

[ATHENE Think Tank \(o. J.\): Security Risks for Submarine Cables. Darmstadt: ATHENE – National Research Center for Applied Cybersecurity.](#)

Franken, Jonas; Hagemeyer, Martin; Dörnfeld, Timon; Löffler, Julian; Meissner, Paula; Reuter, Christian (2026): *SubSeaCure: Grid-Based Risk Mapping of Europe's Subsea Data Cable Network*. In: *Computer Safety, Reliability, and Security (SAFEComp)*.

Franken, Jonas; Backes, Theresa; Reuter, Christian (2026): *Mapping the Maps: Safety-Security Trade-offs in the Charting of Subsea Data Cables*. In: *Computer Safety, Reliability, and Security (SAFEComp)*.

Kontakt:



E-Mail: franken@peasec.tu-darmstadt.de



Bluesky: [@jonasfranken.bsky.social](https://bsky.app/profile/@jonasfranken.bsky.social)



LinkedIn: [Jonas Franken](#)

